

Carbonella

scritto da Giorgio Nebbia | 1 Febbraio 2016



Davanti all'impoverimento delle riserve di petrolio e gas naturale – e al conseguente aumento dei prezzi dei carburanti e delle materie prime per l'industria chimica – sta crescendo l'interesse per la produzione di materie organiche dalla "biomassa", un termine riferito a prodotti agricoli in eccedenza, a sottoprodotti agricoli, a prodotti forestali, variabilissimi come distribuzione e composizione chimica. Si tratta, secondo alcuni conti, di una produzione, sulle terre emerse, ogni anno, di circa 100-150 miliardi di tonnellate (circa volte la massa dei combustibili fossili bruciati ogni anno nel mondo) di materie vegetali aventi composizione media circa $[CH_2O]$, con piccole quantità di altri elementi, soprattutto azoto, fosforo, zolfo e sali inorganici, contenenti, al momento della formazione, dal 15 all'85 % di acqua, diciamo, in media, circa il 50 % di acqua.

L'interesse è giustificato perché, per secoli e millenni, la

biomassa vegetale è stata la principale, se non unica, fonte (oltre che di alimenti) di combustibili e di materie prime industriali. Nell'ondata di curiosità per le cose della natura, caratteristica del 1600 e del 1700, gli "scienziati" (che erano filosofi, naturalisti, persone colte e curiose, spesso attente ai commerci) cercavano di svelare i segreti della natura con alcune semplici operazioni come la combustione, il riscaldamento ad alta temperatura, il trattamento con i pochi "acidi" allora disponibili, osservando e descrivendo quello che succedeva.

La distillazione "secca", in assenza d'aria, del legno generava un residuo solido, il carbone di legna, e una massa di sostanze volatili, in parte sotto forma di gas combustibili, in parte sotto forma di liquidi da cui più tardi sarebbero stati separati l'alcol metilico, l'acido acetico e l'acetone, e un catrame. Robert Boyle (1627-1691) nel 1661 riconobbe la presenza in tali liquidi dell'alcol metilico; nel 1684 John Clayton (1657-1725) stabilì che se ne formavano circa 3 kg per 100 kg di legno.

La distillazione secca del legno era praticata industrialmente per ottenere il carbone di legna usato in siderurgia e per riscaldamento domestico o artigianale e le sostanze volatili finivano nell'aria ed erano fonte di inquinamento; anzi l'interesse per la composizione e l'utilizzazione commerciale delle sostanze volatili derivarono dalla necessità di limitare l'inquinamento atmosferico urbano, secondo il criterio che non inquinare rende.

La chimica e l'industria della distillazione secca del legno, benché ormai quasi del tutto dimenticate (ma si insegnavano ancora nei corsi universitari di chimica quando studiavo io, settant'anni fa), hanno molti aspetti abbastanza affascinanti, soprattutto se si considera che la materia prima è "rinnovabile" e ritorna disponibile ogni anno.

Quando si riscalda il legno a temperatura superiore a 270°

comincia il processo di decomposizione ("carbonizzazione"); se l'operazione è condotta in assenza, o in presenza di limitate quantità, di aria si ottiene il carbone di legna ("carbonella"); questa è l'unica operazione che si pratica ancora su piccola scala nelle montagne, e si conduce coprendo un mucchio di legname con terra, avviando una combustione parziale e lasciando procedere lentamente la carbonizzazione.

Durante il processo di riscaldamento dapprima evapora l'acqua e, fino ad evaporazione completa, la massa della legna conserva la temperatura di 100-110°; quando il legno è secco la temperatura comincia ad aumentare e, quando raggiunge 270°, il legno comincia a decomporsi spontaneamente con liberazione di calore; cominciano a liberarsi anche le sostanze volatili e la volatilizzazione è completa quando la temperatura raggiunge 450°.

Il residuo solido, il carbone di legna, contiene circa il 70 % di carbonio e piccole quantità di sostanze catramose che si liberano del tutto quando la temperatura raggiunge circa 600°. Le sostanze volatili vengono in parte fatte condensare, poi fatte passare attraverso una serie di serbatoi pieni d'acqua che trattiene l'acido pirolignoso mentre i gas non condensabili vengono bruciati per produrre il calore necessario per l'operazione.

La tipica composizione, in volume, del gas di legno è 14 % di metano, 2 % di idrogeno, 23 % di ossido di carbonio e 38 % di anidride carbonica, 2 % di ossigeno e 18 % di azoto e ha un potere calorifico di circa 11 MJ/m³, cioè circa un terzo di quello del gas naturale (circa 36 MJ/m³).

Dalla distillazione di 1000 kg di legno secco di tipiche piante dell'emisfero settentrionale, si ottengono circa 16 kg di alcol metilico; 8 kg di acetone e metil-etilchetone; e l'acido pirolegnoso, una soluzione e sospensione acquosa contenente circa 50 kg di acido acetico e varie sostanze

catramose solubili e insolubili in acqua

Fra i catrami del legno di faggio ha avuto qualche importanza commerciale il creosoto, una miscela di fenoli che distillano fra 200 e 225° costituiti da circa il 50-60 % di guaiacolo e cresolo, usati limitatamente in medicina. (Da non confondere con l'olio di creosoto, derivato dalla distillazione del catrame di carbon fossile, usato per l'impermeabilizzazione del legno, un uso ora vietato).

La composizione dei gas e dell'acido pirolignoso varia molto a seconda della specie vegetale. Il legno con un alto contenuto di pentosani, come quello di faggio, fornisce una maggiore resa di acido piroleghoso; il legno di eucalipto fornisce rese minori. Diversi autori riferiscono di aver ottenuto rese di acido pirolignoso e di catrame molto differenti che dipendono non solo dalla qualità di legno trattato, ma anche dal processo seguito, dall'efficienza della condensazione e dalla raffinazione delle varie frazioni.

Un articolo pubblicato nella rivista Industrial and Engineering Chemistry del settembre 1926 descriveva le attività della distillazione del legno negli Stati Uniti nei precedenti cinquant'anni. In Italia una industria di distillazione del legno era sorta, nei primi decenni del 1900, a Pantaleo (fra Santadi e Capoterra in provincia di Cagliari) per conto della compagnia francese "Des Forges et Acieries" (ci sono ancora edifici della vecchia fabbrica). Negli stessi anni a S. Maria del Taro, in provincia di Parma, un certo Henry de Thierry (1839-1919) aveva costituito la "Società Acetati e Derivati" che produceva, sempre dalla distillazione del legno, acido acetico, catrame, alcol metilico; il residuo di carbone di legna era commerciato come combustibile domestico.

Negli anni 30 del Novecento l'industria della distillazione del legno era avviata all'estinzione, dal momento che i suoi principali prodotti erano ottenibili dalla carbochimica che

nel frattempo aveva fatto grandi progressi. Alcune delle imprese di distillazione del legno divennero industrie chimiche con altri processi e materie prime.

Ma la storia non era finita; negli anni 1930-1945 il carbone di legna, ottenuto senza recupero dei sottoprodotti, è stato utilizzato per la produzione di gas per autoveicoli. In Italia si ricorda (con ironia) tale uso nell'autarchia fascista, ma autoveicoli a gassogeno, come si chiamavano, sono stati usati in moltissimi altri paesi: Svezia, Francia, Germania, Australia, Stati Uniti, Unione sovietica, in alternativa all'alimentazione con carburanti petroliferi.

Il francese George Imbert (1884-1950) aveva inventato nel 1927, brevetto USA 1.821.263, un gassogeno mobile costituito da una caldaia che viene riempita da materiali lignocellulosici, dai chips e segatura di legno a residui di prodotti forestali e sottoprodotti agricoli e anche carbone di legna, la "carbonella". La massa combustibile viene accesa e attraversata da una corrente di aria e vapor d'acqua preriscaldata che trasforma il carbonio e l'idrogeno della biomassa in una miscela di gas costituita da ossido di carbonio, idrogeno, anidride carbonica e azoto, con un potere calorifico di circa 5 MJ/m^3 , circa un settimo di quello del gas naturale; la miscela gassosa viene depurata per filtrazione attraverso una massa assorbente e viene avviata al motore a scoppio.

In Italia Marco Ferraguti, professore d'Agraria all'Università di Perugia, nel 1933 costruì un gassogeno, da applicare ad autoveicoli, che utilizzava sia legna sia carbone di legna. Fu costituita anche una Società Autogasogeni Ferraguti, con sede a Roma. Il figlio del professor Ferraguti, Sergio, pensò di reclamizzare l'invenzione del padre nella più importante e seguita corsa automobilistica del tempo, la Mille Miglia. Nel 1936 partecipò con un'Alfa Romeo "1750 S" alimentata a carbone di legna, che si riconosceva al primo colpo d'occhio. La coda

a pinna, un po' goffa, ma abbastanza in linea con la carrozzeria disegnata da Zagato, nascondeva l'impianto del gassogeno, che così appariva poco ingombrante. Sulla fiancata, oltre al numero di partenza 69, campeggiava la scritta "a carbone". Con un pieno di 45 chili di carbonella, per un'autonomia di quasi trecento chilometri, partì da Brescia seguita da applausi d'incoraggiamento e da una densa fumata bianca.

Ferraguti riuscì a concludere tutti i 1600 chilometri della corsa alla media non disprezzabile di 51 km/h. Quasi un record se si pensi alle innumerevoli soste "tecniche" per far legna nei boschi e alle necessarie rincorse a marcia indietro per superare i faticosi passi appenninici. La radio, che allora seguiva quasi in diretta l'andamento della gara, riferì dei tre tentativi occorsi per affrontare la salita del Piccione, tra Perugia e Gubbio. Fu un successo sportivo, ma non commerciale.

Finita la seconda guerra mondiale e tornata abbondante la benzina, gli autoveicoli a carbonella sono stati archiviati, con un breve ritorno di interesse "ecologico" negli anni settanta del Novecento, ai tempi della prima crisi petrolifera. Si vide allora che i generatori di gas di carbone di legna, basati quindi su una fonte di energia rinnovabile, potevano essere perfezionati, ma tale passione è durata poco.

Tecnologie da rottamare ? Niente affatto come dimostra il fatto che le Nazioni Unite, la Banca mondiale e le agenzie dell'energia statunitensi hanno continuato a pubblicare, anche in anni recenti, delle rassegne sui gassogeni di Imbert. Le iniziative rientrano nella attività di incoraggiamento e sviluppo della "tecnologie intermedie" studiate come primo avvio dello sviluppo delle comunità arretrate e isolate.